

Rekordår for filmfestivalen:

Underkant av 40.000 besøkende

Den 54. utgaven av Den norske filmfestivalen er over, og arrangørene kan juble over rekordhøye besøkstall og økt bransjedeltakelse.

TORE ROTH STRANDEN
tore.roth.stranden@h-avis.no

HAUGESUND: Festivalen, som ble arrangert fra 22. til 28. august, samlet i underkant av 40.000 publikummere, skoleelever og bransjefolk på sine arrangementer. Den solide publikumsveksten tilskrives blant annet en utvidet og renoverert Edda kino, det nye tilskuddet Kino 77, samt festivalens utvidelse til Stavanger.

Også antall profesjonelle deltakere økte fra fjoråret og endte på 1.333 akkrediterte.

Gode festivaløyeblikk

Årets program besto av 128 unike filmtitler, åtte bransjeseminarer og en rekke tilknyttede arrangementer.

- Vi er svært fornøyd med årets festival. Vi hadde fint besøk gjennom hele festivaluken og en gledelig økning i antall akkrediterte deltakere. I tillegg hadde vi flere flotte festpremier med norske filmer, som skapte stor entusiasme og gode festivaløyeblikk i salene, sier festival- og programsjef Tonje Hardersen i en pressemelding.

Hun legger også til at overgangen til et nytt billettsystem fungerte svært godt i praksis. Det nye systemet fikk i forkant av året festival mye kritikk.

Suksess for filmmarkedet

I tilknytning til festivalen arrangeres også filmmarkedet New Nordic Films, som i år opplevde en økning i antall deltakere. Leder Gyda Velvin Myklebust forteller om et vellykket marked i nydelig vær, med over 330 internasjonale bransjedeltakere fra mer enn 30 land.

Vi er svært fornøyd med årets festival. Vi hadde fint besøk gjennom hele festivaluken og en gledelig økning i antall akkrediterte deltakere. festival- og programsjef
TONJE HARDERSEN
festival- og programsjef

Årets utgave hadde et spesielt fransk fokus med en egen delegasjon til stede. Markedet er en viktig arena for samproduksjon og internasjonalt samarbeid, og bidro til stor aktivitet:

Det ble presentert 21 filmprosjekter (hvorav fire franske) i co-produksjonsmarkedet.

15 filmer i postproduksjon ble vist i «Works in Progress».

Det ble holdt 18 markedsvisninger av premiereklare filmer.



PÅ RØD LØPER: Festivalsjef Tonje Hardersen, Haugesund-ordfører Nils Konrad Bua og fylkesordfører Ole Ueland.
FOTO: ROAR ESKILD JACOBSEN

Bransjen gjennomførte over 350 forhåndsarrangerte en-til-en-møter.

Den norske filmfestivalen eies av Film & Kino (60 prosent), Haugesund kommune (20 prosent)

sent) og Rogaland fylkeskommune (20 prosent).

Stenges i åtte måneder

Haukelivegen forbi Haugaland Kraft ble stengt mandag. Slik blir det lenge.

JØRGEN GRØNNER
jorgen.gronner@h-avis.no

HAUGESUND: I veien ned fra Opel-krysset mot Salhusvegen møtes bilister nå av sperregjerder.

- Veien blir stengt etter planen til mai 2027. Vi ser på alternativer som kan korte ned tiden noe, men det er ikke noe vi kan love. Utgangspunktet er mai, sier prosjektleder Mette Vikse i Haugesund kommune.

Synkehull

Det er vann- og avløpsavdelingen som jobber i gaten. Mange vil kanskje huske synkehullet som oppsto på samme plass i



STENGT: Dette møter bilister i Haukelivegen nå. Slik blir det helt til mai neste år, etter alt å dømme.
FOTO: INGER THERESE HOLGERSEN

2021.

Arbeidet som skal gjøres nå involverer mye graving og bytting av gamle rør, samt legge nye.

Dermed har synkehullet vært oppe til vurdering.

- Det har vært fokus i prosjekteringen. Det er Vassbakk & Stol som skal være entreprenør, og



SYNKEHULL: Slik så det ut i Haukelivegen like etter at kommunen fikk melding om hullet.
FOTO: HAUGESUND KOMMUNE

de håndterte også synkehullet. De føler seg trygge på at det er stabilt. I tillegg har det blitt gjort vurdering av geolog, sier Vikse.

Stengt hele veien

Men noen forbehold kan det bli.

- Vi vil kanskje unngå spren-



STORT: Det ble et enormt arbeid med å få sikret og ordnet synkehullet. Bildet er tatt rundt to måneder etter at det oppsto.
FOTO: ALFRED AASE

ging for nærmere der synkehullet var, men som sagt, entreprenøren kjenner ikke på bekymring.

Under hele arbeidet vil veien være stengt, men gående og syklende kommer seg forbi.

- Vi har valgt det for tryggheten til de som jobber der. Dette er en vei med mye trafikk, men det er godt med omkjøringsmuligheter, sier Vikse.